

PLAN DE ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD PARA EL IX DUATLÓN BENÉFICO DE VALDEBEBAS

27 de octubre de 2019 – inicio de la carrera a las 9 horas



- i 1** Acceso Cárcavas – entrada y salida por:
Calle Antonio López Torres ó Calle Margarita Xirgú. Salida por vía lateral de Calle Francisco Umbral.
- i 2** Acceso Valdebebas – entrada y salida por:
Túnel de la Avenida de Juan Antonio Samaranch.
- i 3** Acceso Valdebebas (hacia Ciudad de la Justicia), Cercanías Renfe Valdebebas y Ciudad Deportiva del Real Madrid por:
Avenida de Alejandro de la Sota y vía lateral de Avenida Fuerzas Armadas hacia Calle Julio Cano Lasso ó Avenida Manuel Fraga Iribarne.
- i 4** Acceso Valdebebas - sólo entrada por:
Avenida de Alejandro de la Sota, circulación de un carril en la rotonda confluencia Avenida Fuerzas Armadas con Avenida Alejandro de la Sota permitiendo el acceso por superficie a Valdebebas y Ciudad Deportiva del Real Madrid.

2019
NOTA: Es posible que la zona **i 3** tenga restringido el acceso por la celebración de la carrera Madrid También, se recomienda consultar.

- 1** Acceso cortado por Calle Alberto de Palacio hacia Avenida Francisco Sáenz de Oiza.
- 2** Acceso abierto por Avenida Francisco Pi y Maragall hacia Avenida de las Fuerzas Armadas por un carril. Precaución corredores en prueba.
- 3** Acceso abierto parcialmente a rotonda Isidro González Velázquez. Circulación permitida en vía lateral de Francisco Umbral (ambos sentidos), acceso permitido hacia Calle Emma Penella y acceso hacia Avenida Fuerzas Armadas sentido Valdebebas.
- 4** Circulación permitida por un carril (precaución corredores en prueba) de Avenida de las Fuerzas Armadas hasta la rotonda Isidro González Velázquez para acceso y/o salida a Cárcavas.
- 5** Acceso cortado por Calle de Bet Figueras hacia Avenida Francisco Sáenz de Oiza. (Rotonda Shell La Moraleja)